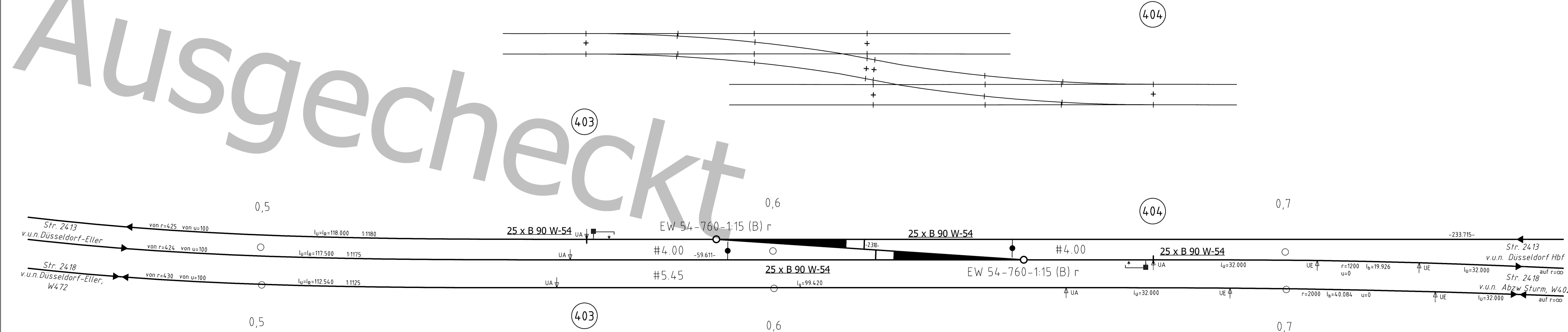


Ausgecheckt



ESTW 63	IVl 2413 AB
Grenzzeichenabstand ab WE	
W-Nr.	i _A / a _{SG} [m] i _B / a _{SG} [m]
63W403	29,0 / 3,50
63W404	29,0 / 3,50

W-Nr.	403	404
Fahrbahn		
Weiche vormontiert liefern	Nein	Nein
Weichenschwellen vormontiert auf WTW	-----	-----
Klappschwellen - Bauart Witten	-----	-----
Geteilte Langschwellen - Bauart voestalpine	-----	-----
Übergang Weiche/Gleis mit B90 - Schwellen (Anzahl)	B 90 W-54 (50)	B 90 W-54 (50)
Zusätzliche Gleisschwellen vormontiert liefern	Nein	Nein
Zusätzliche Weichenschwellen (Anzahl)	keine (0)	keine (0)
Zusätzliche Weichenschwellen vormontiert liefern	-----	-----
Herzstück mit verbesserter Lastverteilung (HVL)	-----	-----
Verstärkte Gleitstuhlplatten	-----	-----
Elastische Rippenplattenlagerung (ERL)	Nein	Nein
Stahlsorte Herzstück	R 350 HT	R 350 HT
Stahlsorte Weichenfahrbahn (Ril 823.0700 Abs. 5(5))	R 260	R 260
Sicherungskappen Weiche/Anschluss (Anzahl/Anzahl)	(0/0)	(0/0)
LST		
Isolierung	Nein (Achszähler)	Nein (Achszähler)
Verschussfachabdeckung	Ja	Ja
Baustellenbegehung durchgeführt	Ja	Ja
Auffahrtung wiederverwenden	-----	-----
Stellsystem	Zunge	Zunge
Verschussbauart	EVZ	EVZ
Weichenantrieb wiederverwenden	Nein	Nein
Bauart Weichenantrieb	S700K2 (wartungsarm)	S700K2 (wartungsarm)
Weichenantrieb	auffahrbar	auffahrbar
Anordnung Weichenantrieb	links	links
Anordnung Gestänge	links	links
Regelzeichnung	Sw 1151.0701	Sw 1151.0701
Bildnummer	2	2
Zungenprüfkontakte	1	1
Zungenprüfung	-----	-----
Stellsystem	Herzstück	Herzstück
Verschussbauart	-----	-----
Weichenantrieb wiederverwenden	-----	-----
Bauart Weichenantrieb	-----	-----
Weichenantrieb	-----	-----
Anordnung Weichenantrieb	-----	-----
Anordnung Gestänge	-----	-----
Regelzeichnung	-----	-----
Bildnummer	-----	-----
Zungenprüfkontakte	-----	-----
Zungenprüfung	-----	-----
Weichensignal	-----	-----
Optik		
Signalform		
Signalanordnung nach Zg.		
Bildnummer		
Weichensignal		
Optik		
Signalform		
Signalanordnung nach Zg.		
Bildnummer		
Rollvorrichtungen	-----	-----
Zungenrollvorrichtung	Typ-Schwihag	Typ-Schwihag
Zeichnungsnummer Iow	54.57.1020	54.57.1020
Herzstückrollvorrichtung	-----	-----
LST-Zusatzmaterial	-----	-----
Regelzeichnung	-----	-----
Bild	-----	-----
EM		
Weichenheizung	Elektrisch	Elektrisch
Ein-Nr.	3 Eih 54.01.04	3 Eih 54.01.04
Backenschienenheizung	Ja	Ja
Zungenschienenheizung	Nein	Nein
Verschussfachheizung	Ja	Ja
Herzstückheizung	-----	-----

Zu liefernde Weichen	W-Nr.	Bezeichnung	Bauart Herzstück	Hauptbefahrungsrichtung	Weichenfahrbahn	Schwellen	Technischer Platz	BWK 2.8	Antriebsart Weiche	Einzelanwechslung in bestehenden Anlagen	UIG
403	EW 54-760-1:15 r B		starr	stumpf	neu	neu	2413001 / WK / -----1 / OEWR-	-----	el. gest. Normalläufer	Nein	Nein
404	EW 54-760-1:15 r B		starr	stumpf	neu	neu	2413001 / WK / -----2 / OEWR-	-----	el. gest. Normalläufer	Nein	Nein

Streckenparameter				Geschwindigkeit		Geschwindigkeit NeiTech		Radien in Bogenweichen		Ges. Zuglast [Lt/Tag]	Radsatzlast (RSL) [t]	Anschließende Gleisbereiche weisen Schienenform der Weiche auf	TEN-Netz	NeiTech-Netz	S-Bahn-Netz	Weichen höhen- entwurf	
W-Nr.	Strecke Nr. / Bahnhof	WA [km]	WE [km]	KrM [km]	Stammgleis zul. v (max v) [km/h]	Zweiggleis zul. v (max v) [km/h]	Stammgleis zul. v _N (max v _N) [km/h]	Zweiggleis zul. v _N (max v _N) [km/h]	Stammgleis [m]	Zweiggleis [m]			Berlin/Hamburg				
403	2413-2 / BF Düsseldorf Eller	0,5+64	-----	-----	90(90)	70(70)	-----	-----	-----	-----	15397	≤22,5	Ja	Nein	Nein	---	Nein
404	2413-1 / BF Düsseldorf Eller	0,6+74	-----	-----	80(80)	70(70)	-----	-----	-----	-----	15397	≤22,5	Ja	Nein	Nein	---	Nein

Keine Aufkommende Weiche vorhanden

Keine unternehmensinterne Genehmigung (UIG) vorhanden

Kein Hinweis vorhanden

Keine konstruktiven Besonderheiten vorhanden

RAM-Protokoll	
W-Nr. Text	Hinweise
403	Es konnte keine BWK ermittelt werden, die RAM-Prüfung wurde nur eingeschränkt durchgeführt.
404	Es konnte keine BWK ermittelt werden, die RAM-Prüfung wurde nur eingeschränkt durchgeführt.

Datum	Bearbeiter Fahrbahn/Projektmanager (FB)	Bearbeiter Vermessung	Bearbeiter E/M-Technik (EM)	Bearbeiter Leit- u. Sicherungstechnik (LST)	Anschließend Weichen
03.03.2025	03.03.2025	21.02.2025	24.02.2025	03.03.2025	
Name / Firma	Mujkanovic / DB InfraGO AG	Rosenberger / DB InfraGO AG, I.IA-W-I 32	Krämer / DB InfraGO AG, I.IA-W-P 32	Darenberg / DB InfraGO AG, I.IA-W-P 31	
Telefon	015232111405	+49 221 1415617	015232141295	0160-97440169	
Datum	Freigabe Fahrbahn/Projektmanager (FB)	Freigabe Vermessung	Freigabe E/M-Technik (EM)	Freigabe Leit- u. Sicherungstechnik (LST)	Fachbeauftragter Fahrbahn
03.03.2025	03.03.2025	03.03.2025	03.03.2025	03.03.2025	03.03.2025
Name / Firma	Krämer / DB InfraGO AG, I.IA-W-P 32	Wenzler / DB InfraGO AG, I.IA-W-I 32	Stelmach / DB InfraGO AG, I.IA-W-P 312	Darenberg / DB InfraGO AG, I.IA-W-P 31	Wiese / DB InfraGO AG, I.IA-W-I 14
Telefon	015232141295	0221-141 3024	0160-97440169	0160-97440169	016097425948
Bemerkungen		Bearbeitung durch: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Benedikt Torka Tel: 0203 300 84-41		Antriebe werden von Stellwerksausrüster geliefert a: zur Kenntnis genommen	Neigung 1:15 ?
Änderungen					03.03.2025 a: Änderung Technische Plätze, Geschwindigkeit und Einbaort

DB InfraGO	Maßstab: 1:500
Planung aufgestellt	Regionalbereich: West
Datum: 01.06.2023	Instandhaltungsort: Düsseldorf (16KM)
Name: Mujkanovic	Weichenskizze
Großprojekte	Wsk 2025.32.3001a
Barcode:	
Einbaort:	BF Düsseldorf Eller
Liefertermin Verlegeplan:	01.05.2025
Liefertermin Weiche:	01.08.2025
Einbautermin:	15.08.2025

